

24ヶ月定期点検整備記録簿（自家用乗用車等）

☆印は1年 5,000km以下の走行距離の場合は省略可能

★印は2年10,000km以下の走行距離の場合は省略可能

◎印は点火プラグが白金プラグまたはイリジウム・プラグの場合は省略可能

該当なし	良好	交換	調整	A	清掃	C		
省略	P	分解	修理	△	締付	T	給油	L

点検または整備した者の氏名または名称	自動車登録番号	初度登録年
点検または整備した者の住所	車台番号	点検時の総走行距離
認証または指定番号	点検整備の年月日	整備を完了した年月日
	年 月 日	年 月 日

エンジン・ルーム点検

パワー・ステアリング

- ベルトの緩み、損傷
- 取付けの緩み ★
- オイルの漏れ、量

点火装置

- スパーク・プラグの状態 ☆◎
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態

バッテリー、電気配線

- ターミナル部の接続状態
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

エンジン

- 排気ガスの状態
- エア・クリーナ・エレメントの状態 ☆

冷却装置

- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ

燃料装置

- 燃料漏れ

公害発散防止装置等

- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

室内点検

ハンドル

- 操作具合
- ブレーキ・ペダル
 - 遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
 - ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）
 - 引きしろ（踏みしろ）
 - パーキング・ブレーキの効き具合
- クラッチ・ペダル
 - 遊び、切れたときの床板とのすき間

足廻り点検

かじ取り車輪

- ホイール・アライメント ★
- ショック・アブソーバ
 - 損傷、オイルの漏れ
- サスペンション
 - 取付部、連結部の緩み、がた、損傷
- ブレーキ・ディスク、ドラム
 - ディスクとパッドとのすき間 ☆
 - ブレーキ・パッドの摩耗
 - ディスクの摩耗、損傷
 - ドラムとライニングとのすき間 ☆
 - ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 - ドラムの摩耗、損傷

ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスクキャリパ

- 液漏れ
- 機能、摩耗、損傷

ホイール

- タイヤの状態 ☆
- ボルト、ナットの緩み ☆
- フロント・ホイール・ベアリングのがた ★
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた ★

下廻り点検

エンジン・オイル

- 漏れ
- ステアリング・ギア・ボックス
 - 取付けの緩み ★
- ステアリングのロッド、アーム類
 - 緩み、がた、損傷 ★
 - ポール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- トランスミッション、トランスファ
 - オイルの漏れ、量 ☆
- プロペラシャフト、ドライブシャフト
 - 連結部の緩み ☆
 - ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷
- ディファレンシャル
 - オイルの漏れ、量 ★
- ブレーキ・ホース、パイプ
 - 漏れ、損傷、取付状態
- エキゾースト・パイプ、マフラ
 - 取付けの緩み、損傷 ☆
 - マフラの機能
 - 遮熱板の取付けの緩み、損傷

外廻り点検

フレーム、ボデー

- 緩み、損傷

その他の点検項目、交換部品等
